

## OFERTA DE EMPLEO / EMPRESA SECTOR DEL FERROCARRIL

|                               |   |                     |            |
|-------------------------------|---|---------------------|------------|
| <b>Puesto de Trabajo:</b>     | Ingeniero de Mantenibilidad, Fiabilidad y Seguridad |                     |            |
| <b>Departamento:</b>          | Calidad y Medio Ambiente                            |                     |            |
| <b>Dependencia Jerárquica</b> | Director Calidad y MA                               | <b>Fecha oferta</b> | 18/02/2021 |

### MISIÓN DEL PUESTO

Determinación de los niveles de seguridad, riesgos y amenazas de los sistemas diseñados en el Dpto. y adecuación de los mismos a las especificaciones del cliente y la normativa CENELEC de aplicación.

Cálculo de las tasas de fallo de los equipos durante el diseño y realizar la comparativa de estos valores con las tasas de fallo en campo de los equipos

Establecimiento de los requisitos de Mantenibilidad para los equipos.

### FUNCIONES PRINCIPALES

- Análisis de los requisitos RAMS especificados por los clientes.
- Definición y planificación de los programas RAM y Seguridad (Safety)
- Realización de Casos de seguridad (Safety Case) y supervisión cumplimiento ciclo de vida RAMS
- Determinación de los niveles de seguridad, riesgos y amenazas de los productos diseñados, así como las medidas de mitigación que deben de ser adoptadas, justificando su adecuación a los requisitos del cliente.
- Generar la documentación RAMS asociada a cada proyecto: Análisis de Riesgos (HA), FMECA; O&SHA, Mantenibilidad, fiabilidad, Safety.
- Generar los procedimientos RAMS a los que debe de ajustarse el ciclo de vida de los productos desarrollados en la empresa.
- Llevar a cabo las actividades de Control de cada proyecto necesarias para garantizar que el producto final se ajusta a lo establecido en los requisitos y procedimientos RAMS establecidos al inicio del mismo.
- Cálculo de fiabilidad de los productos durante el diseño y Análisis de los datos de fiabilidad de los equipos en campo, a partir de los datos de reparaciones y partes de trabajo introducidos en SAP.
- Realización de la comparativa de datos de campo de fiabilidad con los teóricos. El resultado del análisis será entrada para los nuevos diseños, tanto en ingeniería como en fabricación, compras y pruebas.
- Analizar los fallos de disponibilidad de los equipos.
- Supervisión del diseño mecánico para asegurar la inclusión de los requisitos de mantenibilidad y conseguir alcanzar los objetivos de minimizar el tiempo de mantenimiento.

### CONOCIMIENTOS / FORMACIÓN TÉCNICA. EXPERIENCIA REQUERIDA

- Conocimiento de normativa CENELEC y normativa MIL para el ferrocarril
- Al menos 1 año de experiencia en puesto similar

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>Relaciones Internas:</b>                            | <b>Relaciones Externas:</b> |
| Ingeniería, Compras, Gestión de proyectos, Operaciones | Clientes                    |

### PERFIL DEL PUESTO

| Formación Académica:   | Otros Cursos Requeridos: | Competencias / Habilidades:   |
|--|--------------------------|---|
| Titulado Medio o Superior en Ingeniería rama Industrial o Similares<br>Nivel de Inglés: Alto | Formación RAMS           | Planificación y organización<br>Orientación al logro<br>Trabajo en equipo |

### CONDICIONES CONTRATACION

Contrato Indefinido (incorporación inmediata)

SB anual según valía del candidato

Contacto para interesados: [presentacion.araque@sepsamedha.SLU](mailto:presentacion.araque@sepsamedha.SLU)